



רשומות

# קובץ התקנות

23 בספטמבר 2009

6815

ה' בתשרי התש"ע

עמוד

- 2 ..... תקנות בית הדין לעבודה (סדרי דין) (תיקון), התש"ע-2009
- 2 ..... תקנות הדרכים (שילוט) (שלטים בנתיבי איילון), התש"ע-2009

## תקנות בית הדין לעבודה (סדרי דין) (תיקון), התש"ע-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 43(ב) לחוק בית הדין לעבודה, התשכ"ט-1969, ולאחר התייעצות עם שר התעשייה המסחר והתעסוקה, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 129 לתקנות בית הדין לעבודה (סדרי דין), התשנ"ב-1991, בסופה יבוא:

"(4) תקנות ג, 1215, 1215 בדבר הגשה אלקטרונית;

(5) תקנות 472, 472א, 472 בדבר יפוי כוח."

כ"ה באלול התשס"ט (14 בספטמבר 2009)

(חמ 2195-3)

יעקב נאמן  
שר המשפטים

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ט, עמ' 70.

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"ב, עמ' 345.

## תקנות הדרכים (שילוט) (שלטים בנתיבי איילון), התש"ע-2009

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 15(ג) לחוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966 (להלן – החוק), בהתייעצות עם השר להגנת הסביבה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"דרך נתיבי איילון" – כביש מס' 20 בתחום מחוז תל אביב, וכמפורט בתכניות מפורטות לפי פרק ג' לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 (להלן – חוק התכנון והבניה);

"הרשות המאשרת" – הרשות המוסמכת ליתן היתר לפי סעיף 3(ג) לחוק;

"מיתקני תשתית" – מיתקנים המיועדים לתשתית קווית, לרבות מיתקן ביוב, תחנת שאיבה, מיתקני שליטה ובקרה במערכות תחבורה, תחנת טרנספורמציה, אנטנות, מיתקני חשמל, ומיתקנים המשמשים למערכות גז, נפט ומים;

"שטחים פתוחים" – כמשמעותם בתוספת הראשונה לחוק התכנון והבניה וכפי שנקבע בתכנית המיתאר למחוז תל אביב – תמ"מ/5;

"תכנית" – תכנית לפי פרק ג' לחוק התכנון והבניה, אשר ניתן להוציא מכוחה היתר בניה.

2. לא יתקין אדם שלט הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון אלא אם כן נתמלאו כל אלה:

התקנת שלט  
בדרך נתיבי  
איילון

(1) ניתן היתר על ידי הרשות המאשרת;

(2) הבניין או המיתקן שעליו יותקן השלט הוקם כדיון;

(3) ייעוד הקרקע על פי תכנית במקום התקנת השלט ומן העבר השני של דרך נתיבי איילון, איננו למטרה חקלאית או לסוג של שטחים פתוחים.

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ו, עמ' 6; התשס"ח, עמ' 854.

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

3. לא יינתן היתר להתקנת שלט הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון אם מתקיים מקרים שבהם לא יינתן היתר להתקנת שלט בו אחד או יותר מאלה:
- (1) התקנת השלט מבוקשת בשטח הנמצא בתחום דרך נתיבי איילון, לרבות על גבי קירות אקוסטיים, גשרים וגדרות;
  - (2) התקנת השלט מבוקשת על מבני תשתית ומיתקני תשתית, לרבות בניינים המשמשים לתחנות רכבת ותחנות לאיסוף נוסעים והורדתם;
  - (3) התקנת השלט מבוקשת על מבנה המיועד על פי תכנית למגורים;
  - (4) השלט בעל מסר נע, מהבהב, מתחלף בפרק זמן הקטן מעשרים וארבע שעות, או כל סוג אחר של שלט היוצר אשליה של תנועה על ידי אמצעים אלקטרוניים, חשמליים, או אלקטרו-מכניים.
4. התקנת שלט על גג של בניין מותרת אם התקיימו כל התנאים האלה:
- (1) השלט מורה על מציאותו של מפעל, בית מלאכה או כל בית עסק אחר בבניין זה;
  - (2) השלט הוא מסוג אותיות בודדות אשר גובהן אינו עולה על 2.5 מטרים.
5. התקנת שלט על קיר בניין הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון מותרת אם התקיימו כל התנאים האלה:
- (1) השלט הוא בכל קונטור המבנה או על חלק המבנה המובחן ממנו;
  - (2) השלט לא יחסום פתחי דלתות, חלונות או פתחי מילוט אחרים בקיר או בחזית הבניין;
  - (3) על שלט המכיל אותיות בודדות בדבר שמו של מפעל או בית עסק, לא יחולו המגבלות האמורות בפסקה (1).
6. היתר להתקנת שלט על גבי מיתקן המיועד לשילוט בלבד, הנראה לעיני מי שנוהג בדרך נתיבי איילון, מותרת אם התקיימו כל התנאים האלה:
- (1) ייעוד הקרקע אינו למגורים;
  - (2) המיתקן יוקם במגרש ריק שבו מותרת בניית מבנה על פי תכנית, ובלבד שלא יוקם יותר ממיתקן אחד במגרש כאמור, ומיתקן זה לא יחרוג מעבר לקו שנקבע בתכנית כגבול לבניה בתחומי המגרש;
  - (3) גובה המיתקן לרבות השלט לא יעלה על גובה הבנייה המותרת על פי התכנית, או על 25 מטרים, הנמוך מביניהם.
7. (א) על אף האמור בתקנות 3(1) ו-5(2), בתקופת שיפוץ או הקמה של בניין, מותרת התקנת שלט בד בצמוד לפיגומים באופן המסתיר את ביצוע העבודות בבניין, ובלבד שתקופת הצבת השלט על אותו בניין בתקופת שיפוצו לא תעלה על 12 חודשים; הרשות המאשרת רשאית להאריך תקופה זו בתקופת הארכה אחת שלא תעלה על שנים עשר חודשים אם טרם הסתיימו עבודות שיפוץ הבניין.
- (ב) אין בתקנה זאת כדי לגרוע מתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), התשמ"ח-1988.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> ק"ת התשמ"ח, עמ' 388.

- צורת השלט 8. לא יינתן היתר להתקנת שלט אשר יש לו צורה או צבע או שיש בו מידע העלול להטעות את הנוהג בנתיבי איילון, או אשר עלול לגרום להסטת התנועה.
- אופן התקנת שלט 9. (א) שלט יותקן באופן שאין בו סכנה לציבור, כשהוא צמוד, מתוח ומקובע על גבי המבנה, המיתקן או העמוד שעליו הוא מותקן, ובאופן אשר איננו גורע מיציבותו ומתפקודו של המבנה שעליו הוא מותקן.
- (ב) שלט יותקן באופן אשר אין בו כדי להסתיר לנוהג בנתיבי איילון את שלטי ההכוונה בכביש.
- תאורת השלט 10. תאורת שלט תותקן באופן שימנע את סינוור הנהגים הנוסעים בדרך.
- מסמכים נדרשים להיתר להתקנת שלט 11. הרשות המאשרת רשאית לדרוש ממבקש הבקשה להיתר כל מסמך הדרוש לעניין זה לרבות הצגת תשריט הכולל את חזית הבניין, חתכים, הדמיות, צילומים, לרבות מנקודת מבטו של הנוסע בדרך נתיבי איילון ומבטים בתנועה, וכן מסמכים בדבר אופן התקנת השלט, התאורה, תחזוקת השלט ומיתקניו, וחשובים סטטיים החתומים ביד מי שמורשה לכך בדין.
- שיקול דעת הרשות המאשרת 12. (א) הרשות המאשרת רשאית לקצוב את תקופת תוקפו של היתר לפי תקנות אלה.
- (ב) אין בתקנות אלה כדי לחייב את הרשות המאשרת לתת היתר להקמת שלט, ורשאית היא לסרב ליתן היתר, בין השאר משיקולי עיצוב וחזות המבנה וסביבותיו.

כ"ח באלול התשס"ט (17 בספטמבר 2009)

(חמ 1070-3)

אליהו ישי  
שר הפנים

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים